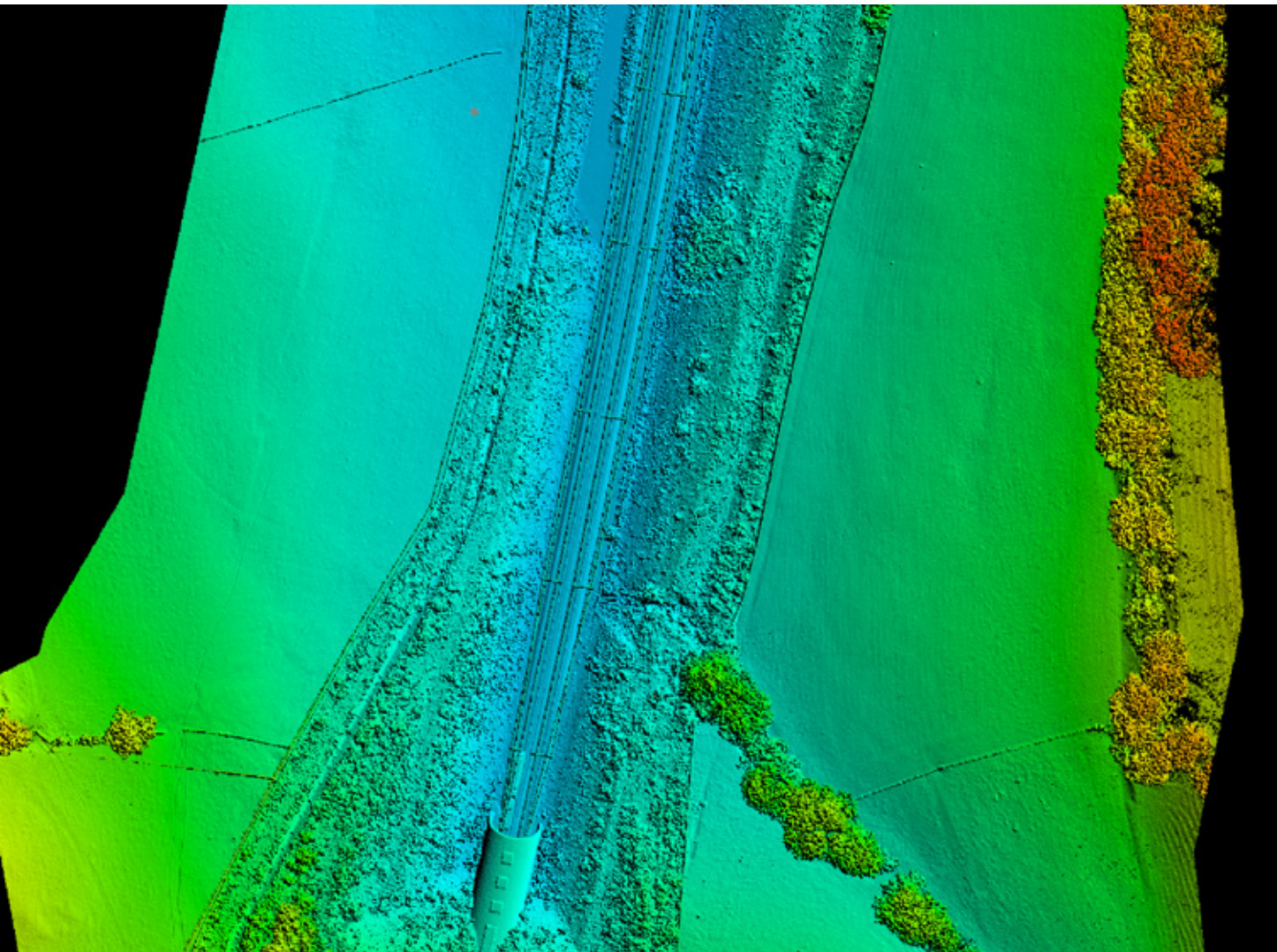
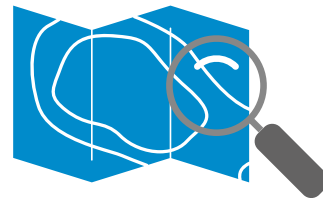


CARTOGRAPHIE



Cartographie d'altitude de la tête de tunnel de Meysiez

Fort de son expérience et de son expertise, ALTAMETRIS vous accompagne dans vos missions de cartographie.

Non intrusif et non capacitair, le drone permet d'intervenir en extérieur afin de réaliser des cartographies 2D et 3D. Ultra précises et détaillées, elles sont réutilisables par la suite et intégrées dans les SI métiers.

CARTOGRAPHIE

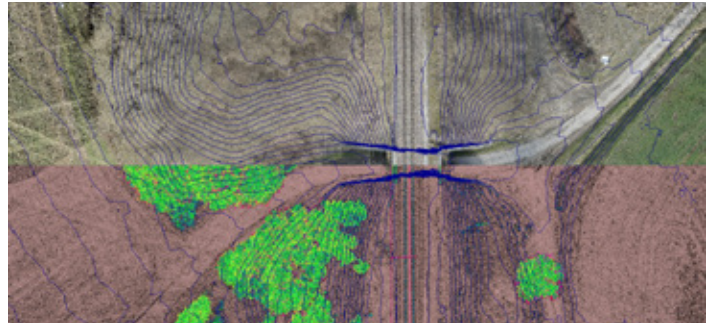


POINTS FORTS DE LA SOLUTION DRONE

- **Une solution mobile** : sans interrompre l'exploitation du site ou consigner le matériel.
- **Une meilleure protection du personnel** en limitant les interventions sur les zones dangereuses, en hauteur ou sous-tension.
- **Un relevé précis, en haute définition** : un report des détails de l'ordre du 1 000^{ème}.
- **Un relevé précis du couvert végétal, en haute définition**, avec géo-référencement des installations électriques, des points d'accès...
- **Un haut rendement** : 20 à 50 km de linéaire relevés en moins d'1 journée.
- **Une vision globale** de l'infrastructure, avec un suivi de ses évolutions.
- Une meilleure supervision du réseau et de sa maintenance.
- **Une organisation des travaux d'élagage facilitée** et au juste coût.
- **Une numérisation du système ferroviaire**, pour une mise à jour du SIG métier (Système d'Informations Géographiques).
- **Un suivi des évolutions du couvert**, grâce à une base de données pérenne et à une réalisation d'études diachroniques.



Drone DT18



Acquisitions sous couvert végétal (courbes de niveau terrain) au niveau d'un ouvrage d'art



VALORISATION DES DONNÉES

Dans le cadre d'une mission de cartographie sur site, ALTAMETRIS fournit :

- **un état des lieux** avec relevé photogrammétrique, multispectral et Lidar pour mesurer ;
- **des orthophotographies** de l'ensemble de la zone d'étude (dans un corridor d'une centaine de mètres), avec une résolution de 5 cm et une précision de 5 à 10 cm ;
- **des cartographies du risque végétal** et des évolutions du couvert végétal ;
- **des Modèles Numériques de Surface (MNS) et de Terrain (MNT)** pour analyser la cartographie du réseau inspecté ;
- **une base de données cartographique géoréférencée** dans le système de coordonnées national, **multi-métiers** et **réutilisable** par la suite.



TECHNOLOGIES ET MATÉRIELS UTILISÉS

- **Drone à voilure fixe de 2 kg**
 - Capable de parcourir 100 km en un vol en mode totalement automatique pour la captation complète de données.
 - Résistant à des vents <45 km/h et à une pluie fine et modérée.
 - Équipé d'un capteur DT4Bands CCD de 5MPix avec limiteur de déformations d'images permettant l'acquisition d'images dans le spectre visible (RVB) et proche infrarouge (PIR).
- **Drone à voilure fixe de 15 kg**
 - Capable de parcourir 100 km en un vol en mode totalement automatique pour la captation complète de données.
 - Résistant à des vents <55 km/h et à une pluie fine et modérée.
 - Pouvant être équipé de multiples capteurs :
 - . Caméra visible haute définition (RVB) pour fournir de données photographiques de résolution centimétrique.
 - . Caméra multispectrale (7 bandes) pour identifier précisément les caractéristiques du couvert végétal.
 - . LiDAR haute précision (le plus précis du marché) pour quantifier les volumes de végétation.
- **Outils informatiques et logiciels métiers dédiés pour le traitement des données à grande capacité et grande puissance.**
- **Conformité avec la réglementation aérienne et les spécificités de l'environnement ferroviaire exploité.**

CONTACTEZ ALTAMETRIS

altametriss.com